





Di. 28. Juni, 14:03

Lieber Herr Blume,

gerade lese ich auf der dpa

zum Verbrennerverbot. Vielleicht wäre auch
eine andere Stimme ratsam, die auf das
Potential von E-Fuels hinweist?

Ich kann da durchaus argumentative
Unterstutzung gebrauchen

Beste Grüße
Ihr
Christian Lindner

Lieber Herr Lindner, volle Unterstützung von Porsche Seite. Letzten Freitag war ich damit in der FAZ. Wir legen nochmal nach. Danke für Ihren Einsatz. Viele Grüße. Oliver Blume

. Di. 28. Juni, 17:14













O Blume

Tur inren Einsatz. Viele Grube. Oliver Blume

Di. 28. Juni, 17:14





Message



























O Blume

In FDP-Kreisen isleß es, diese Position se mit der FDP geeint. Zuvor hätte die «Welt» berichtet, die Koalition. habe sich offenbar auf eine gemeinsame Position geeinigt.

Zuvor war unklar gewesen, ob Deutschland einem möglichen Aus für neue Verbrenner-Autos in der EU ab 2035 zustimmt – oder sich enthält. Das Thema hatte für hertigen Streit in der Bundesregierung gesorgt, die FDP hatte große Bedenken. Sie hatte darauf gepocht, dass nach 2035 auch Verbrenner-Autos zugelassen werden können, die mit E-Fuels fahren.

Sehr gut! Das ist Klimaschutz gesamtheitlich gedacht. Jetzt die Tür für die E-Fuels zu schließen, wäre falsch. Dann würde keiner mehr investieren, auch nicht für die Schiff- und Luftfahrt. Vielen Dank für Ihren Einsatz. Oliver Blume

Fr. 22. Juli, 11:55

Lieber Herr Blume, ich fürchte, wir müssen einmal kurzfristig telefonieren. Wann passt es? Beste Grüße Christian Lindner

Lieber Herr Lindner, bin jederzeit erreichbar. Wir haben heute auch eine falsche Meldung im Netz gesehen und diese dementiert. Eine derartige Aussage habe ich nicht gemacht. Melden Sie sich gern, so wie es passt. Viele





Message



























Grüße. Oliver Blume

Okay, dann ist es erlodigt. Das war scho mein Anliegen. Beste Gruße, CL.

MS-Nachricht

Alles klar.

Fr. 22. Juli, 22:46



· iMessage

Lieber Herr Lindner, wir haben die Passage der internen Betriebsversammlung gebrüft.

























O Blume

act meeticir bearessersammany geprate Es ging um eine Frage, warum wir uns nicht mehr für E-Fuels einsetzen und wie wir die Diskussionen in der EU einschätzen. In diesem Zusammenhang habe ich Ihren Namen und unseren Kontakt in meiner Antwort genannt. Dafür entschuldige ich mich. Wir haben keinen Einfluss auf den Koalitionsvertrag genommen. Wir können morgen dazu nochmal klar Position beziehen. Und es geht um eine nachhaltige, positive Sache. Es tut mir Leid, dass die Thematik so aufgebauscht wird. Viele Grüße. Oliver Blume

Sa. 23, Juli, 10:26



































O Blume

Sa. 23. Juli, 12:09































Zugestellt

Sehr gut! Wir bestätigen diese Punkte. Zusätzlich entschuldige ich mich für eine überspitzte Formulierung in der internen, nicht öffentlichen Porsche Betriebsversammlung (hier ging es um den Austausch zu einer dpa-Meldung). Dle Entschuldigung haben wir an die Medien weitergegeben.





Message



















